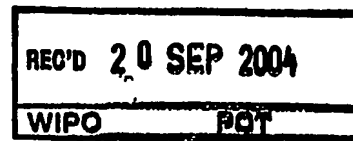


EP04/ 7696



**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung**

Aktenzeichen: 103 35 005.5

Anmeldetag: 24. Juli 2003

Anmelder/Inhaber: Eisenmann Maschinenbau KG (Komplementär: Eisenmann-Stiftung),
71032 Böblingen/DE

Bezeichnung: Vorrichtung zur Aushärtung einer aus einem Material,
das unter UV-Licht aushärtet, insbesondere einem
UV-Lack, bestehenden Beschichtung eines
Gegenstandes

IPC: B 65 G, G 21 K, B 05 D

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 22. Juli 2004
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

Letang

**PRIORITY
DOCUMENT**

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

PATENTANWÄLTE

DR. ULRICH OSTERTAG

DR. REINHARD OSTERTAG

EIBENWEG 10 D-70597 STUTTGART

TEL. +49-711-786846

FAX +49-711-7865701

Vorrichtung zur Aushärtung einer aus einem Material,
das unter UV-Licht aushärtet, insbesondere einem UV-Lack,
bestehenden Beschichtung eines Gegenstandes

Anmelderin: Eisenmann Maschinenbau KG
(Komplementär: Eisenmann-Stiftung)
Tübinger Str. 81
71032 Böblingen

Anwaltsakte: 8820.0

Vorrichtung zur Aushärtung einer aus einem Material, das unter UV-Licht aushärtet, insbesondere einem UV-Lack, bestehenden Beschichtung eines Gegenstandes

=====

Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zur Aushärtung einer aus einem Material, das unter UV-Licht aushärtet, insbesondere einem UV-Lack, bestehenden Beschichtung eines Gegenstandes, insbesondere einer Fahrzeugkarosserie, mit

- a) mindestens einem UV-Licht erzeugenden Strahler;
- b) einem Fördersystem, welches den Gegenstand in die Nähe des Strahlers und von diesem wieder wegführt.

Unter UV-Licht aushärtende Lacke werden bisher hauptsächlich zur Lackierung von empfindlichen Gegenständen, beispielsweise Holz oder Kunststoff, eingesetzt. Dort kommt besonders der Vorteil dieser Lacke zum Tragen, daß sie bei sehr niedrigen Temperaturen polymerisiert werden können. Hierdurch wird das Material der Gegenstände vor Zersetzung oder Ausgasung bewahrt. Die Aushärtung von Beschichtungsmaterialien unter UV-Licht besitzt jedoch noch weitere Vorteile, welche dieses Beschichtungsverfahren nunmehr auch für die Anwendung in anderen Gebieten interessant macht. Dabei handelt es sich insbesondere um die kurze Aushärtzeit, die sich insbesondere bei solchen Beschichtungsverfahren, die im kontinuierlichen Durchlauf

arbeiten, unmittelbar in einer Verkürzung der Anlagenlänge niederschlägt. Dies ist mit enormen Kosteneinsparungen verbunden. Gleichzeitig kann die Einrichtung, mit welcher die in den Innenraum der Vorrichtung einzubringenden Gase
5 konditioniert werden, verkleinert werden, was ebenfalls zu Kosteneinsparungen beiträgt. Schließlich ist die niedrige Betriebstemperatur auch bei solchen Gegenständen, die an und für sich höhere Aushärttemperaturen vertragen könnten, aus Gründen der Einsparung von Energie, und zwar
10 insbesondere thermischer Energie, von Vorteil.

Viele der Gegenstände, die man gerne mit UV-härtenden Materialien beschichten würde, so z.B. Fahrzeugkarosserien, weisen eine stark unebene, oft dreidimensional gekrümmte Oberfläche auf, so daß es schwierig ist, diese Gegenstände
15 in den Strahlungsbereich eines UV-Strahlers so einzubringen, daß alle Oberflächenbereiche etwa denselben Abstand von dem UV-Strahler aufweisen und die UV-Strahlung etwa unter einem rechten Winkel auf den jeweiligen Oberflächenbereich des Gegenstandes auftrifft.

20 Bekannte Vorrichtungen der eingangs genannten Art, wie sie bisher in der Holz- und Druckindustrie eingesetzt werden, sind hierfür ungeeignet, da hier der oder die UV-Strahler unbeweglich angeordnet waren und die Gegenstände von dem Fördersystem in eine mehr oder weniger fixen Orientierung an dem oder den UV-Strahlern vorbeigeführt wurden.
25 den.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, eine Vorrichtung der eingangs genannten Art so auszugestalten, daß auch Beschichtungen auf kompliziert geformten, stark unebenen Gegenständen, insbesondere Fahrzeugkarosserien, mit gutem Ergebnis ausgehärtet werden können.

10 Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß das Fördersystem einen Hängewagen umfaßt, der an mindestens einem Fahrweg hängend über den mindestens einen UV-Strahler hinweg translatorisch verfahrbar ist, und daß an einem Fahrgestell des Hängewagens in Längsrichtung hintereinander zwei sich nach unten erstreckende Hängeträger zur hängenden Aufnahme des Gegenstandes angeordnet sind, deren Länge unabhängig voneinander motorisch veränderbar ist.

15 Erfindungsgemäß wird ein Fördersystem mit einem Hängewagen eingesetzt, wie es an und für sich bisher schon für die Tauchlackierung von Fahrzeugkarosserien oder anderen Gegenständen eingesetzt wird. Mit der vorliegenden Erfindung wurde erkannt, daß sich mit einem Hängewagen ein Gegenstand um eine quer zum Fahrweg verlaufende Achse
20 schwenken läßt, wenn die Länge der Hängeträger ungleichmäßig und insbesondere gegenläufig zueinander motorisch verändert wird. Dies erlaubt es beispielsweise, bei Überlagerung einer solchen Schwenkbewegung um eine Querachse
25 mit einer Translation des Hängewagens entlang des Fahrweges den Abstand zwischen einem unterhalb des Hängewagens

angeordneten UV-Strahler und einer nach unten weisenden Oberfläche des Gegenstandes in etwa konstant zu halten.

Auf diese Weise wird der angehängte Gegenstand gleichmäßig einer Lichtmenge und einer Lichtintensität ausgesetzt, wie sie zur Polymerisation des unter UV-Licht aushärtbaren Materials erforderlich sind. Eine vollständige Aushärtung tritt nämlich nur ein, wenn das UV-Licht einerseits mit einer über einem Schwellenwert liegenden Lichtintensität auf die Beschichtung auftrifft und andererseits diese Lichtintensität auch über einen bestimmten Zeitraum hinweg aufrecht erhalten wird. Bei zu geringer Lichtintensität kommt die Polymerisationsreaktion nicht in Gang oder läuft nur unvollständig ab; bei zu kurzer Bestrahlung wird - selbst bei ausreichender Lichtintensität - ebenfalls nur eine unvollständige Aushärtung erzielt.

Eine besonders vorteilhafte Ausführungsform der Erfindung zeichnet sich dadurch aus, daß mindestens einer der Hängeträger zwei motorisch unabhängig voneinander aufrollbare Bänder oder Ketten umfaßt, die zu beiden Seiten des Gegenstandes an einer den Gegenstand aufnehmenden Tragstruktur angreifen. Die den Gegenstand aufnehmende Tragstruktur wird auf diese Weise an drei oder, wenn beide Hängeträger in dieser Weise ausgeführt sind, an vier Punkten an dem Fahrgestell des Hängewagens aufgehängt. Durch unabhängige Längenveränderung der Bänder oder Ketten läßt sich die Tragstruktur mit dem darauf befestigten

Gegenstand nicht nur um eine quer zum Fahrweg verlaufende Achse, sondern auch um eine längs zum Fahrweg verlaufende Achse schwenken. Dies wiederum erlaubt es, auch Seitenflächen des Gegenstandes so gegenüber seitlichen UV-

5 Strahlern auszurichten, daß auch dort alle Oberflächenbereiche im Einwirkungsbereich des von diesen Strahlern erzeugten UV-Lichtes gleichmäßig und vollständig ausgehärtet werden.

10 Bevorzugt ist es ferner, wenn das Fördersystem mehrere Hängewagen umfaßt, die jeweils ein eigenes Antriebsaggregat für eine translatorische Bewegung entlang des Fahrweges aufweisen. Auf diese Weise können die Hängewagen unabhängig voneinander die Gegenstände transportieren und an dem mindestens einen UV-Strahler vorbeiführen. Der

15 Fahrweg kann dabei z. B. eine Schiene, zwei Schienen oder auch eine Rollenbahn umfassen, wie dies an sich im Zusammenhang mit derartigen Fördersystemen im Stand der Technik bekannt ist.

20 Besonders bevorzugt wird eine Ausführungsform der Erfindung, bei welcher die Vorrichtung einen unterhalb des Fahrweges angeordneten und nach oben offenen Behälter aufweist, in dessen Innenraum der Gegenstand unter einer Vergrößerung der Länge der Hängeträger einführbar ist und dessen Innenraum von dem mindestens einem UV-Strahler mit

25 UV-Licht beaufschlagbar ist. Dieser Behälter sorgt dafür, daß in seitlicher Richtung kein UV-Licht und keine Gase entweichen können, was aus Gesundheitsgründen für das Be-

dienungspersonal zu vermeiden ist. Bei dieser Ausführungsform der Erfindung entfalten die Hängewagen, die zum Ein- und Austauschen von Gegenständen in Flüssigkeitsbehälter konstruiert sind, ihre Vorteile besonders gut.

- 5 Insbesondere das Herablassen in einen Behälter läßt sich mit derartigen Hängewagen sehr einfach bewerkstelligen, da auch größere Höhenunterschiede ohne weiteres überbrückt werden können. Der Behälter kann dabei als eigenständiges Teil oder auch als ein entsprechend ausgekleideter Bodenbereich eines Kabinengehäuses o. ä. ausgebildet sein.

Die Anordnung der UV-Strahler an oder im Behälter kann unterschiedlich sein:

- 15 So ist es möglich, daß mindestens ein UV-Strahler in eine Wand oder in den Boden des Behälters eingebaut ist. Bei dreidimensional gekrümmten Oberflächen von zu behandelnden Gegenständen wird dabei diejenige Lösung bevorzugt, bei welcher in den gegenüberliegenden, parallel zur Translationsbewegung der Gegenstände verlaufenden Seitenwänden und in mindestens einer der beiden senkrecht zur Translationsbewegung der Gegenstände verlaufenden Stirnwände sowie in den Boden des Behälters mindestens ein UV-Strahler eingebaut ist. Dann lassen sich alle Seiten bzw. Oberflächenbereiche des Gegenstandes von UV-Licht problemlos erreichen.
- 20
- 25

Am universellsten einsetzbar ist selbstverständlich diejenige Ausführungsform der Erfindung, bei welcher an allen Wänden und im Boden des Behälters eine Vielzahl von UV-Strahlern angeordnet ist.

- 5 Bei den obigen Ausführungsformen, bei denen die UV-Strahler in den Wänden oder in dem Boden des Behälters angeordnet sind, bilden die UV-Strahler im wesentlichen Flächenstrahler.

- 10 Es können jedoch auch vorteilhaft UV-Strahler eingesetzt werden, die als linienhafte Strahler ausgestaltet sind. In diesem Falle ist insbesondere eine Ausführungsform der Erfindung vorteilhaft, bei welcher mehrere UV-Strahler in einer U-förmigen Anordnung mit zwei im wesentlichen vertikalen Schenkeln und einer im wesentlichen horizontalen Basis vorgesehen sind. Der zu behandelnde Gegenstand wird hier zwischen den vertikalen Schenkeln des Portalgerüsts sozusagen "hindurchgefädelt".
- 15

- 20 Die Anordnung der UV-Strahler an den im wesentlichen vertikalen Schenkeln kann an den Verlauf der Seitenflächen des Gegenstandes angepaßt sein. Damit kann auch bei gekrümmten Seitenflächen des Gegenstandes eine gleichmäßige und vollständige Aushärtung der Beschichtung auf den Seitenflächen des Gegenstandes erzielt werden.

- 25 Wenn die nach unten weisende Oberfläche des Gegenstandes stark gekrümmt ist, so kann es vorteilhaft sein, die An-

ordnung der UV-Strahler an der im wesentlichen horizontalen Basis an den Verlauf der nach unten weisenden Oberfläche des Gegenstandes anzupassen. Eine solche segmentartige Anordnung der UV-Strahler an der horizontalen Basis ermöglicht es, den Gegenstand so an der Anordnung der UV-Strahler vorbeizuführen, daß deren Abstand von der nach unten weisenden Oberfläche des Gegenstandes weitgehend konstant bleibt.

Besonders bevorzugt ist es, wenn dem Innenraum des Behälters ein Schutzgas zuführbar ist. Das Schutzgas hat primär die Funktion, die Anwesenheit von Sauerstoff im Strahlungsbereich der UV-Strahler zu verhindern, da Sauerstoff unter dem Einfluß des UV-Lichts in schädliches Ozon umgewandelt werden kann und außerdem den Ablauf der Polymerisationsreaktion beeinträchtigt.

Das Schutzgas sollte schwerer als Luft sein, wie dies beispielsweise bei Kohlendioxid der Fall ist, damit das Schutzgas aus dem oben offenen Behälter nur langsam entweicht. Der Behälter wird somit von dem schweren Schutzgas ähnlich wie von einer Flüssigkeit ausgefüllt.

Vorzugsweise ist in unmittelbarer Nähe des mindestens einen UV-Strahlers ein Einlaß für das Schutzgas. Auf diese Weise kann das Schutzgas gleichzeitig eine kühlende Wirkung auf den mindestens einen UV-Strahler ausüben.

Weiter ist es bevorzugt, wenn mindestens einem UV-Strahler auf der dem Gegenstand abgewandten Seite ein beweglicher Reflektor zugeordnet ist. Mit Hilfe des beweglichen Reflektors kann die Richtung des von dem mindestens einen UV-Strahler erzeugten UV-Lichts gezielt beeinflusst werden. Dies erlaubt es, den zur Verfügung stehenden Wirkbereich des UV-Lichts zu vergrößern.

Der Behälter kann an mindestens einer Innenfläche mit einer reflektierenden Schicht versehen sein. Hierdurch können UV-Strahler mit geringerer Leistung eingesetzt werden.

Die Reflektionswirkung wird dadurch verstärkt, daß die reflektierende Schicht uneben ist. Die Reflektionen erfolgen unter diesen Umständen unter sehr verschiedenen Winkeln, so daß der Innenraum des Behälters sehr gleichmäßig mit UV-Licht unterschiedlichster Propagationsrichtungen ausgefüllt ist.

Die Schicht kann beispielsweise aus einer Aluminiumfolie bestehen. Diese hat ein sehr gutes Reflektionsvermögen für UV-Licht und ist zudem sehr preiswert. Unebenheiten können auf einfache Weise dadurch erzeugt werden, indem die Aluminiumfolie zerknittert wird.

Die erfindungsgemäße Vorrichtung sollte ein Kabinengehäuse aufweisen, das ein unkontrolliertes Austreten von Ga-

sen und von UV-Licht unterbindet. Beides wäre für das Bedienungspersonal gesundheitsgefährdend.

Am Ein- und am Auslaß zum Kabinengehäuse kann jeweils eine Schleuse für den Hängewagen vorgesehen sein. Diese
5 Schleusen verhindern, daß beim Einfahren und Ausfahren des Hängewagens in das Kabinengehäuse oder aus diesem größere Luftmengen aus der Außenatmosphäre in das Kabinengehäuse gelangen. Außerdem schützen die Schleusen Bedienpersonen vor dem gesundheitsgefährdenden UV-Licht.

10 Da sich jedoch auch mit Schleusen das Eindringen von Luft, insbesondere von Sauerstoff in den Innenraum des Kabinengehäuses nicht vollständig unterdrücken läßt, ist zweckmäßigerweise eine Einrichtung zur Entfernung des Sauerstoffes aus der innerhalb des Kabinengehäuses be-
15 findlichen Atmosphäre vorgesehen. Diese Einrichtung kann einen Katalysator zur katalytischen Bindung des Sauerstoffes, ein Filter zur Absorption oder auch ein Filter zur Adsorption von Sauerstoff umfassen.

Wenn das Beschichtungsmaterial zunächst noch verhältnismäßig viel Lösemittel enthält, wie dies beispielsweise
20 bei wasserbasierten Lacken der Fall ist, kann die Vorrichtung zur Entfernung des Lösemittels aus dem Material der Beschichtung eine Vorwärmzone aufweisen.

Wenn dagegen pulverförmige Materialien verarbeitet werden
25 sollen, kann die Vorrichtung zur Angellierung dieses pul-

verförmigen Materials eine entsprechende Vorwärmzone besitzen.

Im Prinzip ist eine manuelle Steuerung des Hängewagens möglich, wenn eine Bedienperson den Bestrahlungsvorgang
5 visuell überwachen kann und die entsprechenden Hub- und Absenkbewegungen in Abhängigkeit von der Außenkontur des bestrahlten Gegenstandes steuert.

Vorzugsweise umfaßt die Vorrichtung jedoch eine Steuerung, durch die die Länge der Hängeträger automatisch an
10 die Vertikalabmessungen des Gegenstandes anpaßbar ist. Dies bedeutet, daß dort, wo der Gegenstand besonders hoch ist, die Länge der Hängeträger verkürzt wird, damit der Abstand zu einem unterhalb des Hängewagens angeordneten UV-Strahlers im wesentlichen konstant bleibt. Dort hingen,
15 gen, wo der Gegenstand flacher ist, wird die Länge der Hängeträger vergrößert, wodurch der Gegenstand abgesenkt und näher an den UV-Strahler herangeführt wird.

Bei einer vorteilhaften Weiterbildung dieser Ausgestaltung ist durch die Steuerung die Länge der Hängeträger
20 derart veränderbar, daß während einer Förderbewegung des Gegenstands an dem mindestens einen UV-Strahler vorbei die pro Flächeneinheit auf das Material auftreffende Menge an UV-Licht und dessen Intensität jeweils vorgebbare, zur Aushärtung erforderliche Schwellenwerte nicht unterschreiten. Auf diese Weise ist gewährleistet, daß sämtli-
25 che nach unten weisenden Oberflächenbereiche des Gegen-

standes der gleichen Lichtintensität und in etwa der gleichen Menge an UV-Licht, d. h. der gleichen Bestrahlung im photometrischen Sinne, ausgesetzt werden.

- 5 Weiter ist es bei dieser Ausgestaltung der Erfindung bevorzugt, wenn durch die Steuerung die Länge der Hängeträgers derart veränderbar ist, daß während einer Förderbewegung des Gegenstands an dem mindestens einen UV-Strahler vorbei der Abstand in Vertikalrichtung zwischen dem Gegenstand und dem mindestens einen UV-Strahler zu-
- 10 mindest annähernd konstant bleibt. Liegt dieser konstante Wert nur geringfügig über dem für die Aushärtung erforderlichen Schwellenwert, so wird eine stärkere "Überbelichtung", die bei UV-Lacken z. B. zu einem Verspröden oder einer Verfärbung führen kann, vermieden.
- 15 Bevorzugt ist in diesem Zusammenhang ferner, daß die Steuerung einen Speicher zum Speichern von Raumformdaten des Gegenstandes umfaßt. Diese Raumformdaten können der Steuerung beispielsweise von einer übergeordneten Datenverarbeitungsanlage bereitgestellt werden..
- 20 Alternativ oder auch aus Kontrollgründen zusätzlich hierzu kann die Vorrichtung eine dem mindestens einen UV-Strahler in Förderrichtung - ggf. auch unmittelbar - vorgelagerte Meßstation umfassen, durch die Raumformdaten des Gegenstandes erfaßbar sind. Diese Daten können dann
- 25 zur Bewegungsführung des Gegenstandes vor dem oder den UV-Strahlern verwendet werden.

In einer besonders einfachen Ausführung umfaßt die Meßstation lediglich eine oder mehrere Lichtschranken, die vorzugsweise in unmittelbarer Nähe des mindestens einen UV-Strahlers angeordnet sind und mit der Steuerung zusammenwirken. Unterbricht der zu bestrahlende Gegenstand eine Lichtschranke, so wird in Echtzeit eine entsprechende Ausweichbewegung des Gegenstands veranlaßt.

10 Eine genauere Erfassung der Raumform ist möglich, wenn die Meßstation mindestens einen optischen Abtaster aufweist, der beispielsweise eine Infrarotlichtquelle enthalten kann, durch den der Gegenstand in mindestens einer Richtung scannerartig abtastbar ist.

15 Eine andere Möglichkeit, die Raumform präzise zu erfassen, bietet die digitale Bildverarbeitung und -erkennung von Videobildern des Gegenstandes. Die Meßstation weist dann eine Videokamera und eine Einrichtung zur digitalen Bilderkennung auf.

Ausgangsseitig kann die Vorrichtung zur Vervollständigung der Aushärtung eine Nachwärmzone aufweisen.

20 Bei Gegenständen mit Hohlräumen kann es zweckmäßig sein, einen weiteren Einlaß für Schutzgas innerhalb der eingangsseitigen Schleuse derart anzuordnen, daß die Hohlräume mit Schutzgas durchspült werden, wodurch darin enthaltene Luft verdrängt wird.

Weitere Merkmale und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung der Ausführungsbeispiele anhand der Zeichnung. Darin zeigen:

- 5 Figur 1 eine Aushärtvorrichtung zur Aushärtung von UV-Lacken in einem stark vereinfachten und nicht maßstäblichen Längsschnitt;
- Figur 2 eine vergrößerte Darstellung eines Teils der in der Figur 1 gezeigten Aushärtevorrichtung;
- 10 Figur 3 einen Querschnitt entlang der Linie III-III durch einen Teil der in der Figur 1 gezeigten Vorrichtung;
- Figur 4 ein anderes Ausführungsbeispiel für eine Aushärtvorrichtung in einer der Figur 2 entsprechenden Darstellung;
- 5 Figur 5 das Ausführungsbeispiel gemäß der Figur 4 in einer der Figur 3 entsprechenden Darstellung.

In der Figur 1 ist eine Vorrichtung zur Aushärtung von UV-Lacken in einem stark vereinfachten und nicht maßstäblichen Längsschnitt gezeigt und insgesamt mit 10 bezeichnet. Die beispielhaft dargestellte Aushärtvorrichtung 10 ist Teil einer Lackieranlage, die dazu vorgesehen ist, eine Mehrschichtlackierung auf vormontierte Fahrzeugkarosserien 12 aufzubringen. Die Aushärtvorrichtung 10 um-

faßt ein an sich bekanntes Hängebahn-Fördersystem für die Fahrzeugkarosserien 12, das eine oben liegende Schiene 14 und daran angehängte Hängewagen 16 umfaßt. Mit Hilfe dieses Hängebahn-Fördersystems werden die Fahrzeugkarosserien 12 der Aushärtvorrichtung 10 zugeführt und durch die einzelnen Stationen der Aushärtvorrichtung 10 transportiert. Bei diesen Stationen handelt es sich um eine Vorwärmzone 18, eine Bestrahlungsvorrichtung 20 sowie eine Nachwärmzone 22.

- 10 Die Vorwärmzone 18 und die Nachwärmzone 22 enthalten jeweils mit 24 bzw. 26 angedeutete und als Heißluftheizungen ausgeführte Heizeinrichtungen. Alternativ kommt eine Beheizung durch IR-Strahler oder mit Hilfe eines Magnetrons zur Erzeugung von Mikrowellen in Frage. Die Vorwärmzone 18 kann je nach Art des Beschichtungsmaterial 15 unterschiedliche Funktionen ausführen. Handelt es sich bei diesem Material um lösemittelbasierte Stoffe, beispielsweise um Wasserlack, werden hier die Lösemittel weitestgehend entfernt. Handelt es sich um Pulvermaterial, 20 so dient die Vorwärmzone 18 dazu, das Pulver anzugelieren und auf diese Weise bereit zur Polymerisation zu machen.

- Die Bestrahlungsvorrichtung 20 umfaßt ein Kabinengehäuse 28, das so ausgeführt ist, daß weder ein Gasaustausch mit 25 der Umgebung noch ein Austreten von UV-Licht möglich ist. Um die Vorgänge in einem Innenraum 30 des Kabinengehäuses 28 von außen beobachten zu können, sind an den Seitenwän-

den des Kabinengehäuses 28 Fenster 32 eingelassen, die für sichtbares Licht durchlässig, für UV-Licht jedoch undurchlässig sind.

Um einen Austausch von Gasen mit der Umgebung zu unter-
5 binden, weist die Bestrahlungsvorrichtung 20 eine Einlaß-
schleuse 34 und eine Auslaßschleuse 36 auf, die die Hän-
gewagen 16 mit den daran befestigten Fahrzeugkarosserien
12 beim Hineinfahren in den Innenraum 30 bzw. beim He-
rausfahren daraus passieren müssen. Die Einlaßschleuse 34
10 und die Auslaßschleuse 36 sind in dem dargestellten Aus-
führungsbeispiel jeweils als Doppelschleusen mit zwei be-
weglichen Rollltoren 341, 342 bzw. 361, 362 ausgebildet.
Wegen der obenliegenden Schiene 14 werden die Rolll Tore
341, 342 und 361, 362 von unten aufgerollt, um einen
15 Durchtrittsschlitz für die Schiene 14 möglichst kurz zu
halten.

In dem Innenraum 30 des Kabinengehäuses 28 ist ein wan-
nenartiger Behälter 38 angeordnet, der mit einem Schutz-
gas befüllbar ist, das in einem Gasbehälter 40 gespei-
20 chert und über eine in den Boden des Behälters 38 münden-
de Leitung 42 einleitbar ist. Im dargestellten Ausführ-
ungsbeispiel handelt es sich bei dem Schutzgas um Koh-
lendioxid, da dieses im gasförmigen Zustand schwerer als
Luft ist und sich somit in dem oben offenen Behälter 38
25 ähnlich wie eine Flüssigkeit verhält. Die Menge des über
die Leitung 42 zugeführten Schutzgases steht mit der Men-
ge des Schutzgases, das unter anderem über die Einlaß-

und Auslaßschleusen 34 bzw. 36 entweicht, in einem dynamischen Gleichgewicht.

Der im wesentlichen quaderförmige Behälter 38 weist an seiner Bodenfläche 44, seinen parallel zu der mit 46 bezeichneten Förderrichtung des Fördersystems verlaufenden 5 Seitenwänden 39 und auch an seinen hierzu senkrechten Stirnwänden 41 eine Vielzahl von UV-Strahlern 48 auf, die UV-Licht in das Innere des Behälters 38 richten. Der Übersicht halber sind die UV-Strahler, die auf der für 10 den Betrachter erkennbaren Seitenwand 39 angeordnet sind, nur teilweise dargestellt. Die Lichtaustrittsflächen der UV-Strahler 48 sind durch ein IR-Filter abgedeckt, so daß die von den UV-Strahlern 48 erzeugte Wärmestrahlung nur zu einem geringen Teil in das Innere des Behälters 38 ge- 15 langen kann.

Anstelle einer zentralen Leitung 42 für das Einleiten von Schutzgas kann auch eine Vielzahl von Leitungen vorgesehen sein, die unmittelbar neben den UV-Strahlern 48 an den Wänden des Behälters 38 münden. Das Schutzgas umspült 20 dann die im Betrieb heiß werdenden Teile der UV-Strahler 48. Außerdem kann Schutzgas gezielt auf darin in den Behälter eingetauchte Fahrzeugkarosserien 12 gerichtet werden, um unerwünschte sauerstoffhaltige Restgase zu verdrängen, die unter dem Einfluß von UV-Licht zur Ozonbildung 25 führen und die Polymerisationsreaktion beeinträchtigen können.

Der Innenraum 30 ist mit einem Regenerationskreislauf 42 verbunden, der die Aufgabe hat, Sauerstoff, der über die Fahrzeugkarosserien 12 in den Innenraum 30 eingebracht wird oder beim Öffnen der Einlaßschleuse 34 oder der Auslaßschleuse 36 eindringt, aus der in dem Innenraum 30 herrschenden Atmosphäre zu entfernen. Hierzu wird dem Innenraum 30 über eine Leitung 43 ständig Gas entnommen und beispielsweise über einen Katalysator 45 geführt, der den Sauerstoff katalytisch bindet. Ein Teil dieses Gases wird über eine Leitung 47 wieder in den Innenraum 30 des Kabinengehäuses 28 zurückgegeben, während ein anderer Teil über eine Leitung 49 in die Außenatmosphäre entlassen wird.

Einzelheiten des Hängebahn-Fördersystems sowie des Behälters 38 werden im folgenden anhand der Figuren 2 und 3 erläutert, die einen Ausschnitt aus dem Innenraum 30 des Kabinengehäuses 28 in einem vergrößerten Längs- bzw. Querschnitt zeigen.

In der Figur 2 ist erkennbar, daß die Schiene 14 des Hängebahn-Fördersystems über Verankerungen 16 an einer nicht näher dargestellten Deckenstruktur befestigt ist. Der Hängewagen 16 umfaßt ein Fahrgestell 50, das seinerseits aus einer Plattform 52 und daran befestigten und sich nach oben erstreckenden Laufwerksgruppen 54a, 54b besteht. Die Laufwerksgruppen 54a, 54b, die besonders gut in der Querschnittsdarstellung der Figur 3 erkennbar sind, enthalten jeweils ein Laufrad 56, das von oben auf

einen waagerechten Schenkel 57 der im Querschnitt im wesentlichen C-förmigen Schiene 14 abrollen kann. Das Lauf-
rad 56 ist von einem Antriebsaggregat 58 in Form eines
Elektromotors antreibbar. Ein ungewolltes Verkippen des
5 Hängewagens 16 um eine Längsachse wird durch Führungsrol-
len 60 verhindert, die einen am unteren Schenkel 57 der
Schiene 14 ausgebildeten Ansatz 62 umschließen. Zur
Stromversorgung des Antriebsaggregats 58 ist an der
Plattform 52 des Fahrgestells 50 ein Akkumulator 64 vor-
10 gesehen. Alternativ hierzu kann die Stromversorgung auch
über in die Schiene 14 eingelassene Kontaktschienen er-
folgen.

Von der Plattform 52 hängen in Längsrichtung vorne und
hinten jeweils ein Paar von Hängeträgern herab, von denen
15 in der Figur 2 nur dem Betrachter zugewandte Hängeträger
66a, 66b erkennbar sind. In der Figur 3 ist ein weiterer
Hängeträger 66c erkennbar. Jeder Hängeträger 66 umfaßt
ein eine motorisch antreibbare Rolle 68, sowie ein darauf
aufrollbares Band 70, das aus einem UV-beständigen Mate-
20 rial besteht, und einen daran angebrachten Befestigungs-
bügel 72. Der Befestigungsbügel 72 untergreift eine Trag-
struktur 74, an dem die Fahrzeugkarosserie 12 befestigt
ist. Bei dieser Tragstruktur 74 kann es sich beispiels-
weise um einen sog. Skid-Träger handeln, der zum Trans-
25 port von Fahrzeugkarosserien 12 auf Rollenbahnen verwen-
det wird. In den Figuren ist die Tragstruktur 74 etwas
beabstandet von den Befestigungsbügeln 72 gezeichnet, um
deutlich zu machen, daß die Verbindung zwischen dem Bef-

stigungsbügel 72 und der Tragstruktur 74 ohne weiteres lösbar ist.

Aufgrund dieser Aufhängung der Tragstruktur 74 an den vier Eckpunkten mit Hilfe der Befestigungsbügel 72 kann
5 die Fahrzeugkarosserie 12 in der mit einem Pfeil 76 ange-
deuteten Richtung in der Höhe verfahren, aber auch in der
Längsrichtung der Fahrzeugkarosserie 12 und in dessen
Querrichtung geschwenkt werden. Hierzu ist es lediglich
erforderlich, die Antriebsaggregate für die Rollen 68 un-
10 terschiedlich anzusteuern, um auf diese Weise die Länge
der Bänder 70 unabhängig zu verändern.

In dem unterhalb der Fahrzeugkarosserie 12 erkennbaren
Behälter 38 sind die in die Bodenfläche 44, die Seiten-
wände 39 und in Stirnwände 41 des Behälters 38 eingelas-
15 senen UV-Strahler 48 erkennbar. Die flächig dargestellten
UV-Strahler 48 können z. B. ein oder mehrere röhrenförmige
Leuchtmittel oder aber auch eine Vielzahl von annä-
hernd punktförmigen Lichtquellen enthalten. Sämtliche In-
nenflächen des Behälters 38 sind dort, wo sie nicht von
20 Austrittsflächen der UV-Strahler 48 belegt sind, durch
eine reflektierende Aluminiumfolie 78 abgedeckt, die zu-
sätzlich beispielsweise durch Knittern oder durch sonsti-
ge unregelmäßige Erhebungen uneben gemacht wurde.

Die oben beschriebene Aushärtvorrichtung 10 arbeitet wie
25 folgt:

Im Betrieb sind die UV-Strahler 48 in Funktion, so daß der gesamte Innenraum des Behälters 38 mit UV-Licht durchflutet ist, das durch die an den Innenflächen des Behälters 38 angebrachte zerknitterte Aluminiumfolie 78
5 zusätzlich in die unterschiedlichsten Richtungen reflektiert und auf diese Weise gleichmäßig wird. Die UV-Strahler 48 sind durch das über die Leitung 42 zugeführte gasförmige Kohlendioxid gekühlt. Das auf diese Weise nur unwesentlich vorgewärmte Kohlendioxidgas tritt in den Be-
10 hälter 38 ein und füllt diesen von unten nach oben auf. Das an der Oberseite aus dem Behälter 38 austretende Kohlendioxid, das in geringfügigem Ausmaße mit Ausgasungen aus dem auf der Fahrzeugkarosserie 12 aushärtenden Lack sowie Ozon gemischt sein kann, gelangt in den Innenraum
15 30 des Kabinengehäuses 28 und wird von dort über den Auslaß 43 abgesaugt. Eine Absaugung kann auch unmittelbar an dem oberen Rand der Wandungen des Behälters 38 erfolgen.

Es sei angenommen, daß in einer vorgeschalteten Beschichtungseinrichtung der Lackieranlage bereits mehrere Lack-
20 schichten aufgetragen worden sind. Bei der obersten Lack-schicht handelt es sich um einen Klarlack, der als Pulver auf die bereits vorhandenen Lackschichten aufgebracht ist. Unter dem Einfluß von UV-Licht polymerisiert der Klarlack und härtet auf diese Weise aus. Voraussetzung
25 hierfür ist, daß der pulverförmige Lack zuvor in einen quasi-flüssigen, gelartigen Zustand überführt wird. Hierfür dient die Vorwärmzone 18, in der eine darin angebrachte Fahrzeugkarosserie 12 auf eine Temperatur von et-

wa 90 °C erhitzt wird. Bei dieser Erweichungstemperatur geht das Pulver in den erwähnten gelartigen Zustand über.

Von der Vorwärmzone 18 wird der Hängewagen 16 mit daran angehängter Fahrzeugkarosserie 12 der Einlaßschleuse 34
5 zugeführt. Durch sukzessives Öffnen und Schließen der Rollentore 341, 342 der Einlaßschleuse 34 wird der Hängewagen 16 mit der Fahrzeugkarosserie 12 in den Innenraum 30 des Kabinengehäuses 28 eingebracht, ohne daß größere Mengen des darin enthaltenen Schutzgases nach außen drin-
10 gen können.

Sobald der Hängewagen 16 mit der daran aufgehängten Fahrzeugkarosserie 12 die in den Figuren 2 oder 3 gezeigte Position oberhalb des Behälters 38 erreicht hat, wird
15 durch Abrollen der Bänder 70 von den Rollen 68 die Fahrzeugkarosserie 12 in den Behälter 38 hinabgelassen. Nun erfolgt die eigentliche Aushärtung des nunmehr gelartigen Klarlacks unter Einwirkung des von den UV-Strahlern 48 erzeugten UV-Lichts. Da das Schutzgas die ursprünglich in dem Innenraum 30 vorhandene Luft verdrängt, wird verhin-
20 dert, daß das UV-Licht den molekularen Luftsauerstoff in Ozon umwandelt, was die Polymerisationsreaktion beeinträchtigen würde.

Damit insbesondere auch die Frontklappe 80 sowie die Heckklappe 82 der Fahrzeugkarosserie 12 die für eine Aus-
25 härtung erforderliche Menge an UV-Licht erhält (die Lichtmenge oder -dosis wird in der Photometrie als Be-

strahlung mit der Einheit Ws/m^2 oder J/cm^2 bezeichnet),
wird die in dem Behälter 38 eingetauchte Fahrzeugkarosserie 12 so um eine Querachse 83 (siehe Figur 3) der Fahrzeugkarosserie 12 geschwenkt, daß auch die Frontklappe 80
5 und anschließend die Heckklappe 82 ausreichend nahe an den in die Bodenfläche 44 des Behälters 38 eingelassenen UV-Strahlern 48 positioniert werden. Hierzu können die Antriebsaggregate für die Rollen 68 z. B. so angesteuert werden, daß die vorderen und hinteren Paare von Bändern
10 70 gegenläufig verkürzt bzw. verlängert werden.

Da auch die Seitenflächen der Fahrzeugkarosserie 12 stark gewölbt sind, wie dies insbesondere in der Querschnittsdarstellung der Figur 3 erkennbar ist, werden zusätzlich auch die zu beiden Längsseiten der Fahrzeugkarosserie 12
15 angeordneten Paare von Bändern 70 so in ihrer Länge verändert, daß die Fahrzeugkarosserie 12 eine Schwenkbewegung um ihre Längsachse 85 (siehe Figur 2) ausführt. Auf diese Weise können alle Bereiche der Seitenflächen der Fahrzeugkarosserie 12 ausreichend nahe an die in den Seitenwänden 39 des Behälters 38 eingelassenen UV-Strahler
20 48 gebracht werden.

Nach Abschluß des Aushärtvorgangs in dem Behälter 38 wird die Fahrzeugkarosserie 12 wieder angehoben, indem die Bänder 70 gleichmäßig verkürzt werden. Der Hängewagen 16
25 mit der Fahrzeugkarosserie 12 wird dann über die Auslaßschleuse 36 der Nachwärmzone 22 zugeführt, in der eine Temperatur von etwa $105\text{ }^{\circ}\text{C}$ herrscht. Dort verweilt die

Fahrzeugkarosserie 12 etwa fünf bis zehn Minuten lang, in denen die Polymerisationsreaktion vollständig zum Abschluß kommt. Die Zeit und Temperatur kann dabei je nach Beschichtungsmaterial variieren.

- 5 Zur Steuerung dieser Vorgänge ist eine zentrale Steuerung vorgesehen, die in der Figur 1 mit 90 angedeutet ist. Die Steuerung 90 steuert über ein Bussystem die einzelnen Stellmotoren innerhalb der Aushärtvorrichtung 10 und insbesondere der Hängewagen 16. Da derartige Steuerungen
10 für Hängewagen vom Prinzip her im Stand der Technik bekannt sind, wird auf die Darstellung von Einzelheiten zu dem Bussystem etc. verzichtet.

- In der Steuerung 90 sind in einem Speicher 92 Raumformdaten der Fahrzeugkarosserie 12 hinterlegt, die erforderlich
15 lich sind, um die Fahrzeugkarosserie 12 in dem Behälter 38 in der vorstehend beschriebenen Weise entlang der Längsachse 85 und der Querachse 83 zu verschwenken. Diese Raumformdaten können z. B. von einer übergeordneten Datenbearbeitungsanlage abgerufen werden, in der für sämt-
20 liche die Aushärtvorrichtung 10 durchlaufende Fahrzeugkarosserien 12 einschlägige Daten wie Art und Farbe der Lackierung sowie Karosserietyp- und form hinterlegt sind. Es ist dann lediglich ein Lesegerät erforderlich, welches
25 den Typ der in die Bestrahlungsvorrichtung 20 einlaufenden Fahrzeugkarosserie 12 erkennt, so daß die diesem Typ zugeordneten Raumformdaten abgerufen werden können.

Alternativ oder zu Kontrollzwecken zusätzlich hierzu ist es möglich, die notwendigen Raumformdaten auch mit einer Meßeinrichtung 94 zu ermitteln, die innerhalb der Einlaßschleuse 34 angeordnet ist (siehe Figur 1). Die Meßeinrichtung 94 weist ein U-förmiges Gerüst auf, an dem eine Vielzahl optischer Abtaster 96 mit Infrarotlichtquellen sowohl in vertikaler Richtung als auch quer zur Förderrichtung 46 befestigt sind. Die optischen Abtaster 96 erfassen scannerartig die Außenkontur der Fahrzeugkarosserie 12 bei deren Durchtritt durch die Meßeinrichtung 94.

Die Meßeinrichtung kann alternativ oder, wie in der Figur 1 gezeigt, auch zusätzlich hierzu eine Videokamera 97 mit einer dieser zugeordneten Bilderkennungseinrichtung 99 aufweisen. Die Videokamera 79 erzeugt von der Fahrzeugkarosserie ein digitales Bild, aus dem in der Bilderkennungseinrichtung durch an sich bekannte Algorithmen die Raumform der Fahrzeugkarosserie abgeleitet wird.

Die Figuren 4 und 5 zeigen ein alternatives Ausführungsbeispiel für den Behälter 38 und die darin angeordneten UV-Strahler 48 in an die Figuren 2 und 3 angelehnten Darstellungen. Das alternative Ausführungsbeispiel unterscheidet sich von dem vorstehend beschriebenen lediglich dadurch, daß UV-Strahler 48 nicht über die gesamte Innenfläche des Behälters 38 verteilt sind, wie dies bei dem in den Figuren 1 bis 3 gezeigten Ausführungsbeispiel der Fall ist. Statt dessen befindet sich hier in einem in Längsrichtung verlängerten Behälter 38' eine U-förmige

Anordnung von insgesamt sechs linienhaften UV-Strahlern 48', die paarweise gelenkig miteinander verbunden sind und über hydraulische Verstellelemente 100 an den Querschnitt der Fahrzeugkarosserie 12 angepaßt werden können.

- 5 Bei diesem Ausführungsbeispiel wird die Fahrzeugkarosserie 12 zunächst ebenfalls in vertikaler Richtung in den Behälter 38' hineingelassen. Anschließend wird der Hängewagen 16 in der Förderrichtung 46 in eine langsame Bewegung in Förderrichtung 46 gesetzt, so daß die an dem Hängewagen 16 aufgehängte Fahrzeugkarosserie 12 zwischen der
- 10 Anordnung der UV-Strahlern 48' hindurchgeführt wird. Falls sich die Querschnittskontur der Fahrzeugkarosserie 12 in deren Längsrichtung signifikant verändert, können die UV-Strahler 48' durch Betätigen der Verstellelemente
- 15 100 entsprechend nachgeführt werden.

- Alternativ oder zusätzlich zu dieser Art des Ausgleichs besteht jedoch auch hier die Möglichkeit, durch die oben beschriebenen Schwenkbewegungen der Fahrzeugkarosserie 12 um die Längsachse 85 auch die Seitenflächen der Fahrzeugkarosserie 12 optimal gegenüber den UV-Strahlern 48' zu
- 20 positionieren. Das von den UV-Strahlern 48' erzeugte UV-Licht kann dann etwa unter einem rechten Winkel auf den betreffenden Oberflächenbereich auftreffen.

- Bei Bedarf kann die Translationsbewegung des Hängewagens
- 25 16 dabei auch unterbrochen oder umgekehrt werden, so daß

einzelne Oberflächenbereiche auf der Fahrzeugkarosserie
12 länger bestrahlt werden als andere.

Bei dem in den Figuren 4 und 5 gezeigten Ausführungsbeispiel kann die Meßstation 96 auch in Förderrichtung 46
5 unmittelbar vor den UV-Strahlern 48' angeordnet sein. Umfaßt die Meßstation 96 in diesem Fall etwa eine oder mehrere Lichtschranken, so kann, wenn die Fahrzeugkarosserie
12 in den Erfassungsbereich einer Lichtschranke gelangt, in Echtzeit eine entsprechende Ausweichbewegung der Fahrzeugkarosserie 12 durch Verändern der Länge der Bänder 70
10 veranlaßt werden.

Patentansprüche

=====

1. Vorrichtung zur Aushärtung einer aus einem Material, das unter UV-Licht aushärtet, insbesondere einem UV-Lack, bestehenden Beschichtung eines Gegenstandes, insbesondere einer Fahrzeugkarosserie (12), mit

- 5 a) mindestens einem UV-Licht erzeugenden UV-Strahler (48; 48');
b) einem Fördersystem (14, 16), welches den Gegenstand (12) in die Nähe des UV-Strahlers (48; 48') und von diesem wieder weg führt;

10 dadurch gekennzeichnet, daß

das Fördersystem einen Hängewagen (16) umfaßt, der an mindestens einem Fahrweg (14) hängend über den mindestens einen UV-Strahler (48; 48') hinweg translatorisch verfahrbar ist, und daß an einem Fahrgestell (50) des Hängewagens (16) in Längsrichtung (85) hintereinander mindestens zwei sich nach unten erstreckende Hängeträger (66) zur hängenden Aufnahme des Gegenstandes (12) angeordnet sind, deren Länge unabhängig voneinander motorisch veränderbar ist.

20 2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens einer der Hängeträger (66) zwei moto-

risch unabhängig voneinander aufrollbare Bänder (70) oder Ketten umfaßt, die zu beiden Seiten des Gegenstandes (12) an einer den Gegenstand (12) aufnehmenden Tragstruktur (74) angreifen.

- 5 3. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß das Fördersystem mehrere Hängewagen (16) umfaßt, die jeweils ein eigenes Antriebsaggregat (58) für eine translatorische Bewegung entlang des Fahrweges (14) aufweisen.
- 10 4. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß sie einen unterhalb des Fahrweges (14) angeordneten und nach oben offenen Behälter (38) aufweist, in dessen Innenraum der Gegenstand (12) unter einer Vergrößerung der Länge der Hängeträger (66)
- 15 einführbar ist und dessen Innenraum von dem mindestens einen UV-Strahler (48; 48') mit UV-Licht beaufschlagbar ist.
- 20 5. Vorrichtung nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens ein UV-Strahler (48) in eine Wand oder den Boden (44) des Behälters (38) eingebaut ist.
6. Vorrichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß in den gegenüberliegenden, parallel zur Translationsbewegung der Gegenstände (12) verlaufenden Seitenwänden (39) und in mindestens einer der beiden senkrecht
- 25 zur Translationsbewegung der Gegenstände verlaufenden

Stirnwände (41) oder in den Boden (44) des Behälters (38) mindestens ein UV-Strahler (48) eingebaut ist.

7. Vorrichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß an allen Wänden (39, 41) und in dem Boden (44) des Behälters (38) eine Vielzahl von UV-Strahlern (48) angeordnet ist.

8. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß mehrere UV-Strahler (48') in einer U-förmigen Anordnung mit zwei im wesentlichen vertikalen Schenkeln und einer im wesentlichen horizontalen Basis vorgesehen sind.

9. Vorrichtung nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Anordnung der UV-Strahler (48') an den im wesentlichen vertikalen Schenkeln an den Verlauf der Seitenflächen des Gegenstandes (12) angepaßt ist.

10. Vorrichtung nach Anspruch 8 oder 9, dadurch gekennzeichnet, daß die Anordnung der UV-Strahler (48') an der im wesentlichen horizontalen Basis an den Verlauf der nach unten weisenden Oberfläche des Gegenstandes (12) angepaßt ist.

11. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 4 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß dem Innenraum des Behälters (38) ein Schutzgas zuführbar ist.

12. Vorrichtung nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, daß das Schutzgas schwerer als Luft, insbesondere Kohlendioxid, ist.

13. Vorrichtung nach Anspruch 11 oder 12, dadurch gekennzeichnet, daß in unmittelbarer Nähe des mindestens einen UV-Strahlers (48, 48') ein Einlaß für das Schutzgas ist.

14. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens einem UV-Strahler (48; 48') auf der dem Gegenstand (12) abgewandten Seite ein beweglicher Reflektor zugeordnet ist.

15. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 4 bis 14, dadurch gekennzeichnet, daß der Behälter (38) an mindestens einer Innenfläche mit einer reflektierenden Schicht (78) versehen ist.

16. Vorrichtung nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, daß die Schicht (78) uneben ist.

17. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 14 oder 15, dadurch gekennzeichnet, daß die Schicht aus einer Aluminiumfolie (78) besteht.

18. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß sie ein Kabinengehäuse

(28) aufweist, das ein unkontrolliertes Austreten von Gasen und von UV-Licht unterbindet.

19. Vorrichtung nach Anspruch 18, dadurch gekennzeichnet, daß am Ein- und Auslaß des Kabinengehäuses (28) jeweils eine Schleuse (34, 36) für den Hängewagen (16) vorgesehen ist.

20. Vorrichtung nach Anspruch 18 oder 19, dadurch gekennzeichnet, daß eine Einrichtung (42) zur Entfernung von Sauerstoff aus der innerhalb des Kabinengehäuses (28) befindlichen Atmosphäre vorgesehen ist.

21. Vorrichtung nach Anspruch 20, dadurch gekennzeichnet, daß die Einrichtung (42) zur Entfernung von Sauerstoff einen Katalysator (45) zur katalytischen Bindung des Sauerstoffs aufweist.

22. Vorrichtung nach Anspruch 20 oder 21, dadurch gekennzeichnet, daß die Einrichtung (42) zur Entfernung von Sauerstoff ein Filter zur Absorption von Sauerstoff aufweist.

23. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 20 bis 22, dadurch gekennzeichnet, daß die Einrichtung (42) zur Entfernung von Sauerstoff ein Filter zur Adsorption von Sauerstoff aufweist.

24. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß sie zur Entfernung des Lösemittels aus dem Material der Beschichtung eine Vorwärmzone (18) aufweist.

5 25. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß sie zur Angelierung von pulverförmigen Material eine Vorwärmzone (18) aufweist.

26. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Vorrichtung eine
10 Steuerung (90) umfaßt, durch welche die Länge der Hängeträger (66) automatisch an die Vertikalabmessungen des Gegenstandes (12) anpaßbar ist.

27. Vorrichtung nach Anspruch 26, dadurch gekennzeichnet, daß durch die Steuerung (90) die Länge der Hän-
15 geträger (66) derart veränderbar ist, daß während einer Förderbewegung des Gegenstands (12) an dem mindestens einen UV-Strahler (48; 48') vorbei die pro Flächeneinheit auf das Material auftreffende Menge an UV-Licht und dessen Intensität jeweils vorgebbare, zur Aushärtung erforderliche Schwellenwerte nicht unterschreitn
20

28. Vorrichtung nach Anspruch 27, dadurch gekennzeichnet, daß durch die Steuerung (90) die Länge der Hängeträgers (66) derart veränderbar ist, daß während einer Förderbewegung des Gegenstands (12) an dem mindestens ei-
25 nen UV-Strahler (48; 48') vorbei der Abstand in Vertikal-

richtung zwischen dem Gegenstand (12) und dem mindestens einen UV-Strahler (48; 48') zumindest annähernd konstant bleibt.

5 29. Vorrichtung nach Anspruch 27 oder 28, dadurch gekennzeichnet, daß die Steuerung (90) einen Speicher (92) zum Speichern von Raumformdaten des Gegenstandes (12) umfaßt.

10 30. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Vorrichtung eine dem mindestens einen UV-Strahler (48; 48') in Förderrichtung (46) vorgelagerte Meßstation (94) umfaßt, durch die Raumformdaten des Gegenstandes (12) erfaßbar sind.

15 31. Vorrichtung nach Anspruch 30, dadurch gekennzeichnet, daß die Meßstation (94) mindestens eine Lichtschranke umfaßt.

32. Vorrichtung nach Anspruch 31, dadurch gekennzeichnet, daß die Meßstation (96) mindestens einen optischen Abtaster (96) umfaßt, durch den der Gegenstand (12) zumindest in einer Richtung scannerartig abtastbar ist.

20 33. Vorrichtung nach Anspruch 32, dadurch gekennzeichnet, daß der optische Abtaster (96) eine Infrarotlichtquelle umfaßt.

34. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 30 bis 33, dadurch gekennzeichnet, daß die Meßstation eine Videokamera und eine Einrichtung zur digitalen Bilderkennung umfaßt.

5 35. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß sie zur Vervollständigung der Aushärtung eine Nachwärmungszone (22) aufweist.

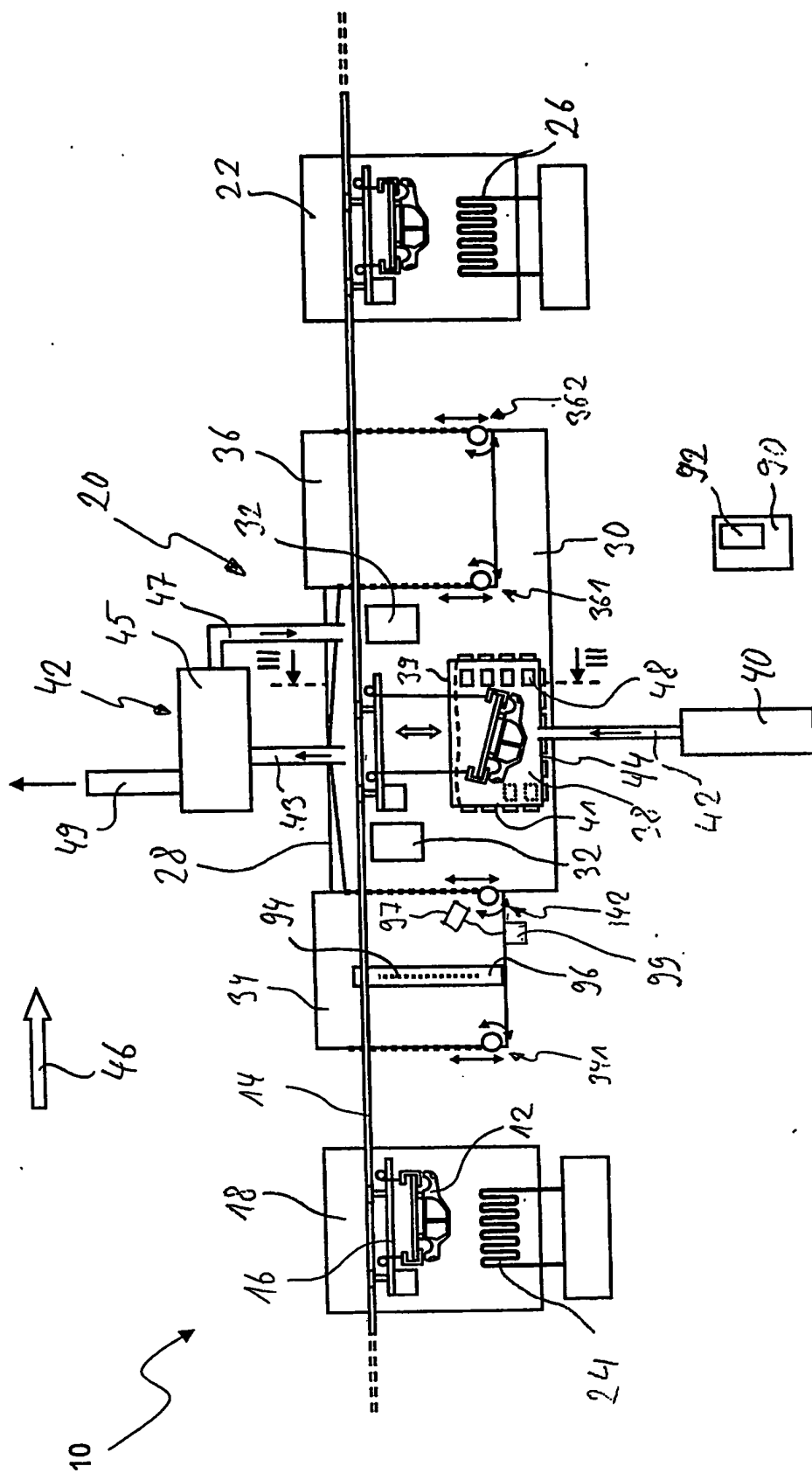
36. Vorrichtung nach den Ansprüchen 11 und 19, dadurch gekennzeichnet, daß innerhalb der einlaßseitigen
10 Schleuse (34) ein Einlaß für Schutzgas derart angeordnet ist, daß ein in dem Gegenstand (12) vorhandener Hohlraum mit einem Schutzgas durchspült wird.

Zusammenfassung

=====

Eine Vorrichtung (10) zur Aushärtung einer aus einem UV-Lack o.ä. bestehenden Beschichtung eines Gegenstandes, insbesondere einer Fahrzeugkarosserie (12), weist mindestens einen UV-Licht erzeugenden UV-Strahler (48; 48') auf. Ferner ist ein Fördersystem (14, 16) vorgesehen, welches den Gegenstand (12) in die Nähe des UV-Strahlers (48; 48') und von diesem wieder weg führt. Das Fördersystem umfaßt einen Hängewagen (16), der an mindestens einem Fahrweg (14) hängend über den mindestens einen UV-Strahler (48; 48') hinweg translatorisch verfahrbar ist. An einem Fahrgestell (50) des Hängewagens (16) sind in Längsrichtung (85) hintereinander zwei sich nach unten erstreckende Hängeträger (66) zur hängenden Aufnahme des Gegenstandes (12) angeordnet sind, deren Länge unabhängig voneinander motorisch veränderbar ist. Dies erlaubt es, bei Überlagerung einer Schwenkbewegung um eine Querachse mit einer Translation des Hängewagens (16) entlang eines Fahrweges den Abstand zwischen einem unterhalb des Hängewagens (16) angeordneten UV-Strahler (48; 48') und einer nach unten weisenden Oberfläche des Gegenstandes (12) in etwa konstant zu halten.

(Figur 1)



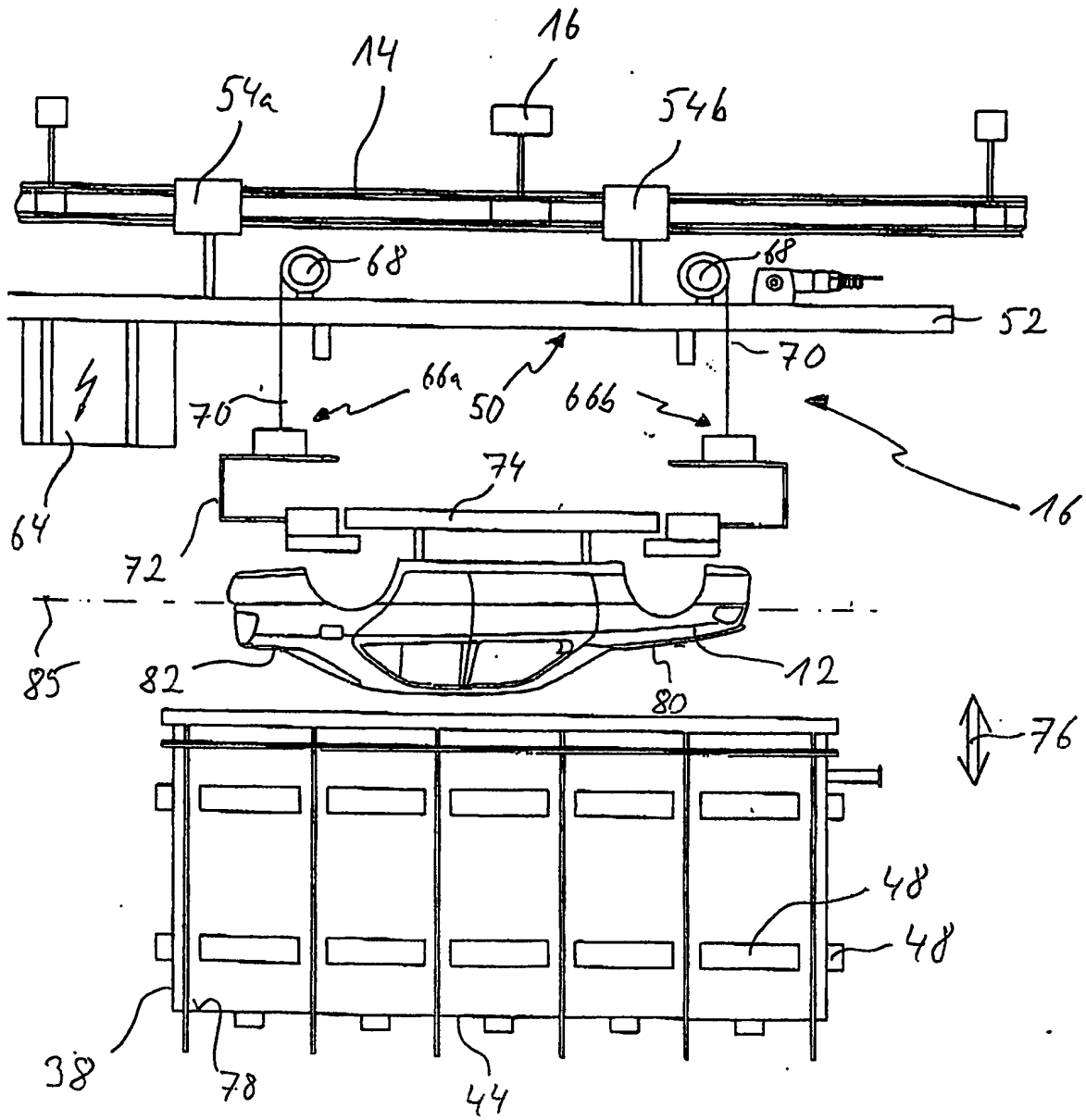


Fig. 2

375

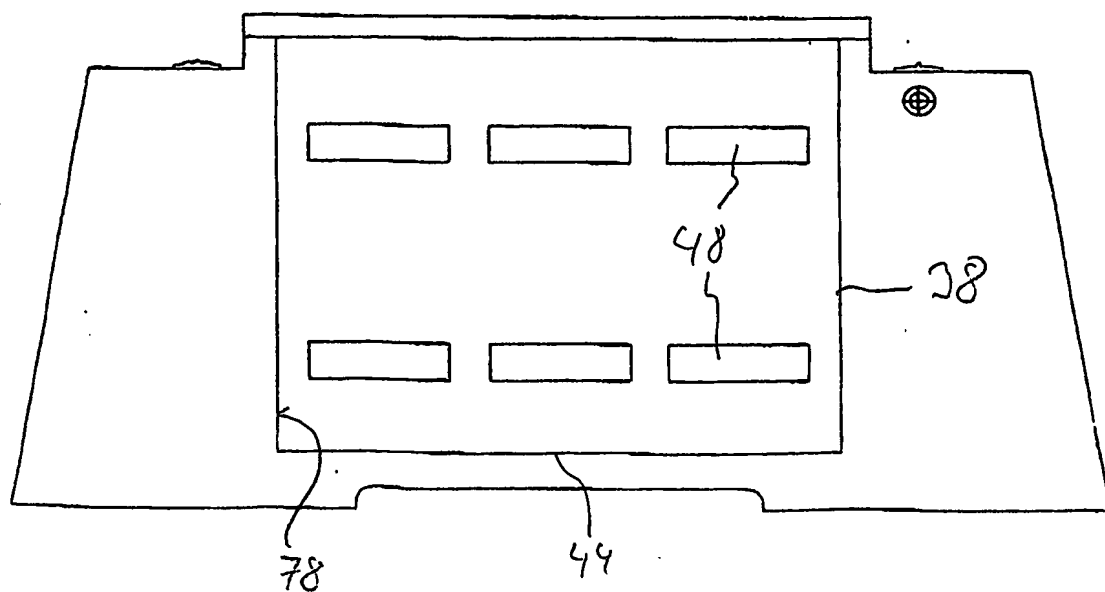
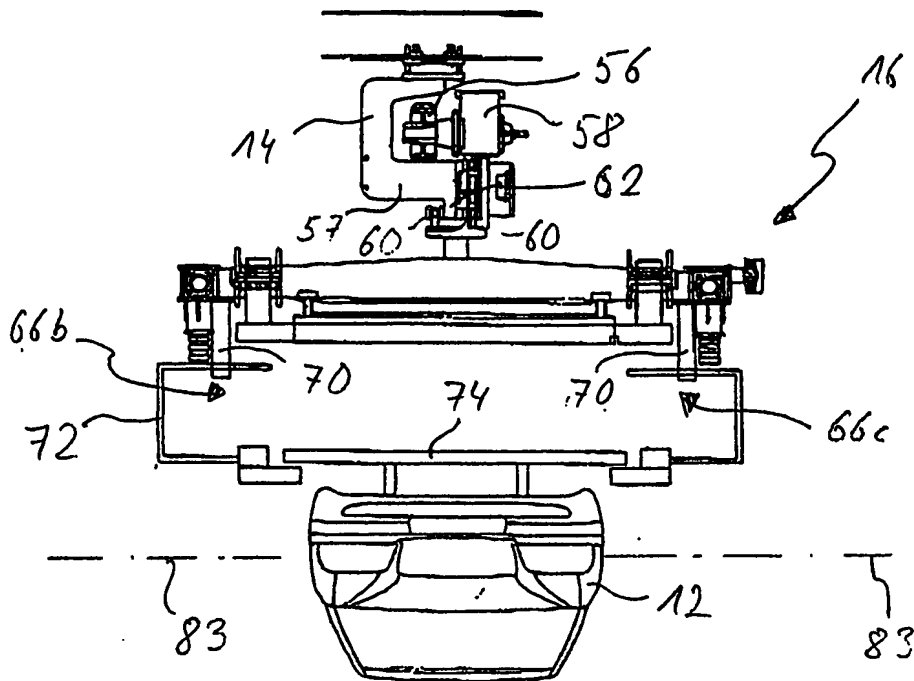


Fig. 3

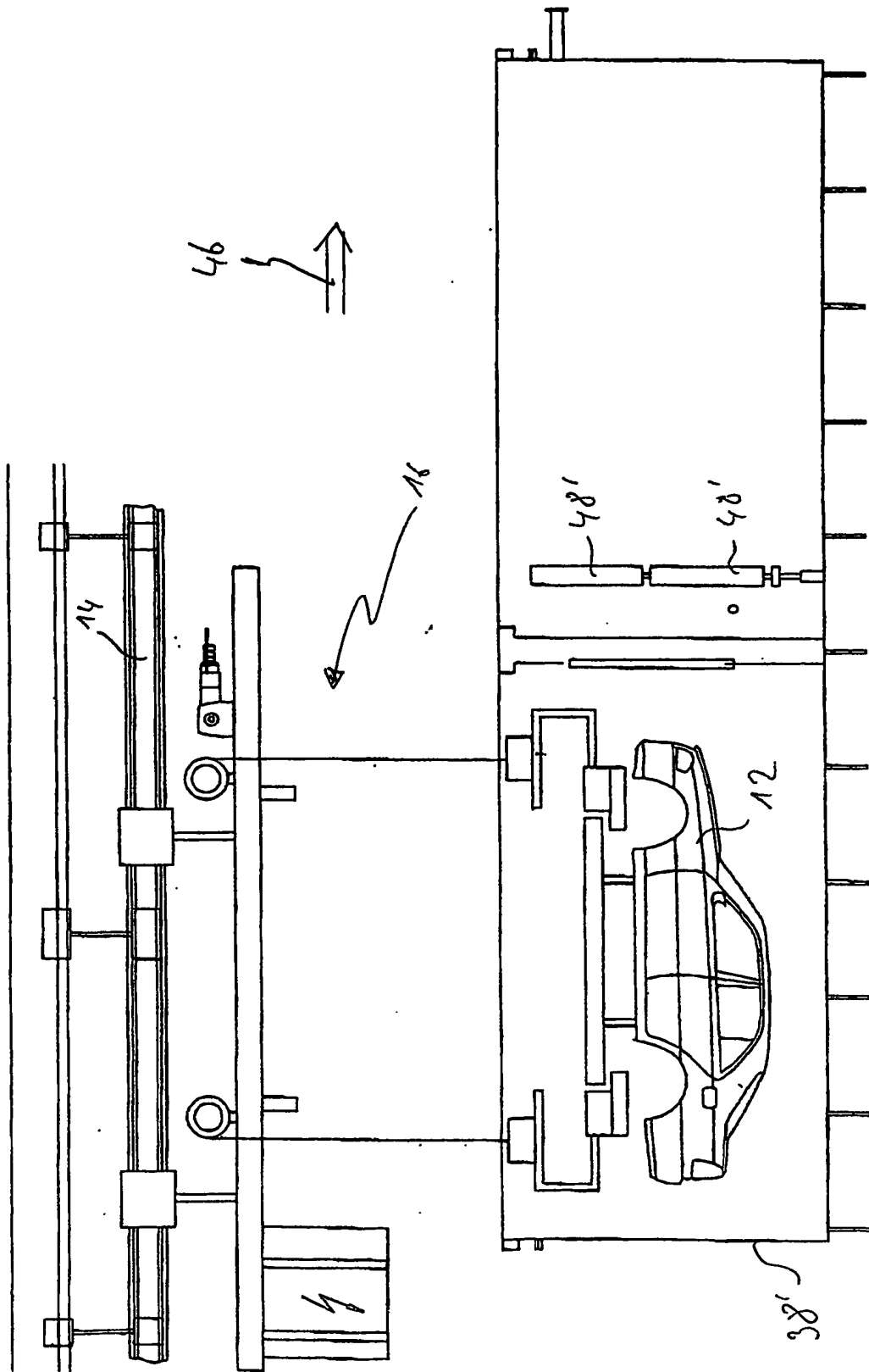


Fig. 4

5/5

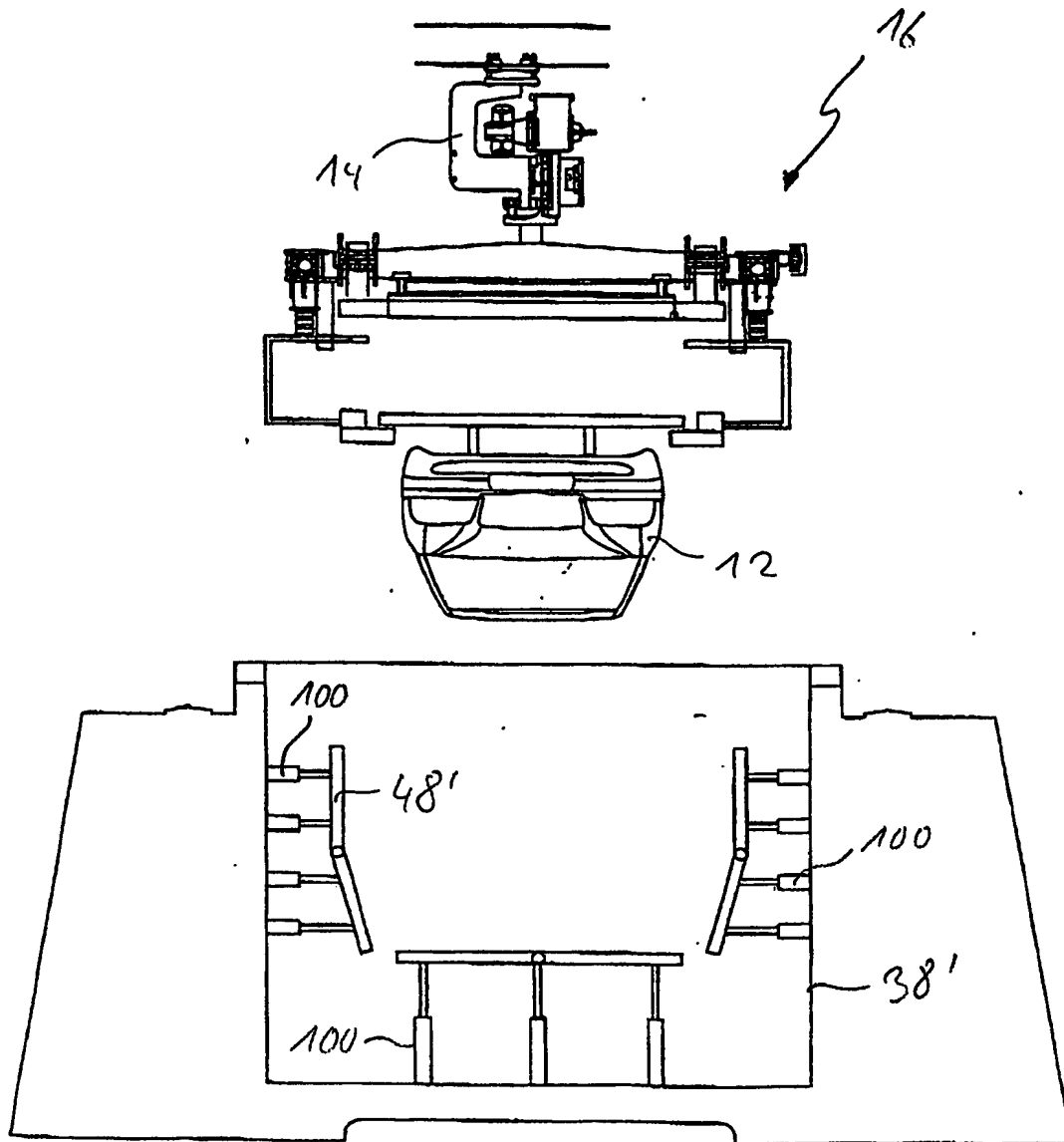


Fig. 5

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.